



**PO PŘIPOMÍNKÁCH 5/2021**

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:		
Pavel Plašil		Ing. Jiří Stržínek	Ing. Petr Budra		
Kraj:		Traťový úsek/Obec:			
Královéhradecký		Broumov			
Investor					
Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1					
Akce:				Formát	
<b>VÝSTAVBA NÁSTUPIŠTĚ V ŽST. BROUMOV</b>  <b>PS 01 – Zabezpečovací zařízení</b>				A4	
				Datum	
				05/2021	
				Účel	
				DUSP + PDPS	
				Č. zakázky	
				3110-20-92	
				Změna	
				Č. kopie	
				Měřítko	
Obsah výkresu:				Část dokumentace	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>D.1.1.A</b>	
				<b>.01</b>	



<b>1</b>	<b>Základní údaje o stavebním objektu.....</b>	<b>4</b>
1.1	Údaje o stavbě.....	4
1.2	Účel stavby .....	4
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>5</b>
3.1	Vstupní podklady .....	5
3.2	Inženýrské sítě.....	5
<b>4</b>	<b>Popis stávajícího stavu.....</b>	<b>6</b>
4.1	SZZ Broumov.....	6
<b>5</b>	<b>Návrh technického řešení .....</b>	<b>6</b>
5.1	SZZ Broumov.....	6
<b>6</b>	<b>Kabelové trasy.....</b>	<b>6</b>
6.1	Kabely ve správě ČD Telematika .....	6
6.2	Kabely ve správě SSZT .....	7
6.3	Obecné požadavky .....	7
<b>7</b>	<b>Dokumentace .....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Koordinace, přípravné práce .....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Dokončovací práce .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>Inženýrské sítě v prostoru stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>Vytýčení a zajištění .....</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>Seznam souvisejících zákonů, norem, vyhlášek, nařízení a předpisů .....</b>	<b>9</b>

## 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„Výstavba nástupiště v ŽST Broumov“
Dílčí část – objekt (SO/PS):	PS 01 – Zabezpečovací zařízení
Dotčené tratě:	Týniště - Broumov (č. 026 dle NJŘ)
Trať dle prohlášení o dráze 2019:	629
Traťový úsek:	1562
Definiční úsek:	C1 ŽST Broumov
Začátek stavby:	km 9,867
Konec stavby:	km 10,140
Dotčené pozemky:	KÚ Velká Ves u Broumova– p.č 1343/33
Katastrální území	[612782] Velká Ves u Broumova
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Předmět dokumentace:	Předmětem zadání je projektová dokumentace pro stavební povolení, jehož cílem je výstavba nástupiště v ŽST Broumov
Místo stavby (obce):	[573922] Broumov
Stavební úřad:	Drážní úřad Olomouc
Kraj:	Královéhradecký
Předpokládaná realizace:	III.Q – IV.Q 2021

#### Údaje o stavebníkovi:



#### Investor a objednatel

Správa železnic, státní organizace  
 Dlážděná 1003/7  
 110 00 PRAHA 1  
 IČ: 70 99 42 34  
 DIČ: CZ 70 99 42 34

#### Zastoupená:

Stavební správa východ  
 Nerudova 1  
 779 00 Olomouc

### 1.2 Účel stavby

Účelem provozního souboru PS01, je úprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Broumov vyplývající ze stavby nového nástupiště u koleje č.2 a změně dopravního režimu.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba je navržena za účelem zvýšení komfortu a bezpečnosti železniční dopravy v dotčené oblasti. Jedná se o stavbu dráhy.

Účelem stavby je zejména vybudování nového bezbariérového nástupiště u koleje č.2 v ŽST Broumov, délky 90m s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K.. Navržené nástupiště plynule navazuje na Dopravní terminál Broumov, investovaný městem Broumov. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nového osvětlení. Vzhledem k umístění nového bezbariérového nástupiště bude snesena stávající kolej č.2 mezi výhybkami č. 4 a č. 5.

### Rozdělení stavby na stavební objekty:

#### **D.1 Technologická část**

- PS 01 Zabezpečovací zařízení

#### **D.2 Stavební část**

- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Nástupiště
- SO 04 Rozvody nn a osvětlení nástupiště

## 3 PODKLADY

Byla provedena prohlídka traťového úseku a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

### 3.1 Vstupní podklady

#### **Použité podklady:**

- Zadávací dokumentace stavby, Správa železnic, s.o.
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha, GON Hradec Králové)
- Informace z pochůzek po trati a místního šetření
- Podklady od správce infrastruktury – OŘ Hradec Králové, SSZT Hradec Králové
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

### 3.2 Inženýrské sítě

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních i civilních správců.

Sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutno nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět v souladu s podmínkami jejich správců!**

## 4 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

### 4.1 SZZ Broumov

V ŽST Broumov, je zabezpečovací zařízení 2. kategorie, řídicí stavědlo (TEST – 10), ÚZ a EMZ. Pro spolupůsobení vlaku jsou použity izolované kolejnice.

Výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11, 12 – zabezpečeny výměnovými zámky

Výhybky 7, 10 – nezabezpečené

## 5 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### 5.1 SZZ Broumov

Vzhledem k výstavbě nového nástupiště u koleje č.2 a změně dopravního režimu v ŽST Broumov, dojde ke změně základní polohy výhybky č.1, č.4 a č.11.

Výhybky č.1 a č.4, budou uzamčeny v základní poloze ve směru jízdy vlaku od ŽST Meziměstí na kolej č.2.

Výhybka č.11 bude uzamčena v základní poloze ve směru jízdy od zastávky Otovice na kolej č.2.

Výhybky č.1, č.4, č.5 a č.11 budou doplněny odtlačnými zámky v základní poloze pro jízdu na 2. kolej.

Budou provedeny drobné úpravy na kolejových deskách a ústředních zámcích (umístěny vedle SÚ ve výpravní budově, dříve ST I a ST II)

Jelikož dojde mimo jiné k úpravě svršku a spodku koleje č.2, mezi výhybkou č.4 a č.5, bude nutná demontáž izolované kolejnice IK2 a následná montáž do stávající polohy.

Poloha IK2 bude částečně zasahovat do prostoru nového nástupiště (cca 4m). V místě cca 2m za koncem izolované kolejnice IK2 bude v km 9,963 instalováno návěstidlo s návěstí „Hranice izolovaného úseku“ dle předpisu SŽDC D1, čl. 1174. Na konci nového nástupiště km 10,047 bude instalováno návěstidlo s návěstí „Místo zastavení“.

## 6 KABELOVÉ TRASY

### 6.1 Kabely ve správě ČD Telematika

Při realizaci této stavby dojde mimo jiné ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD-Telematika, která je chráněna ochranným pásmem 1m po stranách krajního vedení (dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Dle vyjádření správce, se jedná o kabely DK34 (4XV 1,3 DCKQ).

Předpokládaná kolize kabelové trasy ve správě ČD Telematika se stavbou, je v místě křížení se staničními kolejemi v km cca 9,900.

- V rámci stavby zde dojde k pracem na železničním spodku (SO 02). Je zde vysoká pravděpodobnost přímé kolize s kabelovou trasou. V místě křížení kabelové trasy s kolejí č.2 bude provedena kopaná sonda pro zjištění skutečné hloubky uložení kabelů.  
Navržená opatření předpokládají stávající stav uložení kabelových tras z větší části v souladu s předpisem S4, případně mimo těleso železničního svršku dle ČSN 736005. Pro případ, že bude nutné některé kabely přerušit a naspojovat, jsou do rozpočtu zahrnuty příslušné položky (spojky, dodatečná ochrana, měření, ..).

## 6.2 Kabely ve správě SSZT

Ve správě SSZT se jedná o kabely typu TCEPKPFLEY v různých profilech.

Předpokládaná kolize kabelové trasy ve správě SSZT se stavbou, je v místě křížení se staničními kolejemi v km cca 9,900.

- V rámci stavby zde dojde k pracem na železničním spodku (SO 02). Je zde vysoká pravděpodobnost přímé kolize s kabelovou trasou. V místě křížení kabelové trasy s kolejí č.2 bude provedena kopaná sonda pro zjištění skutečné hloubky uložení kabelů.
- Navržená opatření předpokládají stávající stav uložení kabelových tras z větší části v souladu s předpisem S4, případně mimo těleso železničního svršku dle ČSN 736005. Pro případ, že bude nutné některé kabely přerušit a naspojovat, jsou do rozpočtu zahrnuty příslušné položky (spojky, dodatečná ochrana, měření, ..).

Dalším kolizním místem je prostor mezi kolejemi č.1 a č.2.

- V těchto místech bude nově instalována odvodňovací trubka. Dochází ke kolizi s kabelem, který vede k izolované kolejnici IK2. Je navrženo odpojení izolované kolejnice a demontáž stávajícího kabelu. Po instalaci odvodnění bude uložen nový kabel ve vzdálenosti 2,2m od osy koleje č.1 v PVC žlabu.

## 6.3 Obecné požadavky

V blízkosti ochranného pásma kabelů ve správě SSZT budou práce probíhat s velkou opatrností. Zemní práce budou prováděny ručně, aby nedošlo k porušení kabelů nebo jinému nežádoucímu poškození. Před začátkem prací budou v kolizních místech provedeny kopané sondy, za účelem zjištění skutečné hloubky uložení kabelů.

V místech pojiždění stavební mechanizace bude trasa vhodným způsobem ochráněna. Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést případnou kontrolu kvality spojek, uložení kabelů, křížení sítí a uložení markerů.

Silová zařízení a kabely – červená (169,8 kHz)

Sdělovací zařízení a kabely – oranžová (101,4 kHz)

Zabezpečovací zařízení a kabely – fialová (66,35 kHz)

Kabely budou uloženy a vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou, zejména TNŽ 34 2609, předpis SŽ S4 a v souladu s požadavky dodavatele dané technologie. Vytěžená zemina se nesmí ukládat na těleso dráhy, přebytečná zemina se musí odvézt mimo pozemek dráhy.

Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

Na kabelech dotčené stavbou bude provedeno měření před započítáním stavby a po jejím skončení. Z každého měření bude vypracován protokol s výsledky měření.

S kabely bude manipulováno s velkou opatrností, aby nedošlo k jejich porušení, ať již při samotné manipulaci nebo nežádoucím prověšení kabelové trasy. Při samotné realizaci je nutné koordinovat práce s dodavateli především částí SO 01 a SO 02.

## **7 DOKUMENTACE**

Zařízení dodané stavbou bude přezkoušeno ve smyslu předpisů SŽDC řady T200 a bude vypracován protokol o prohlídce a zkoušce dle §47 zákona č.266/1994Sb. v platném znění.

## **8 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE**

Provozní soubor PS01 je nutné koordinovat s ostatními stavebními objekty stavby (odstavec č.2)

Před začátkem prací budou v kolizních místech provedeny kopané sondy, za účelem zjištění skutečné hloubky uložení kabelů.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

## **9 DOKONČOVACÍ PRÁCE**

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

Provedeno bude geodetické zaměření nového stavu.

## **10 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY**

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítáním stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě.

## **11 VYTÝČENÍ A ZAJIŠTĚNÍ**

Vytýčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv.



## 12 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH ZÁKONŮ, NOREM, VYHLÁŠEK, NAŘÍZENÍ A PŘEDPISŮ

### (vždy v platném znění)

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽDC Směrnice č.34	Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železnic
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC SR70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČD)TNŽ 342620	Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČSD)TNŽ342609	Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
ČSN 342560ed2	Železniční zab. Zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 342600ed2	Elektrické železniční zabezpečovací zařízení
ČSN 736380Z1	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 343100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
ČSN 33 2000-5-51	ed3:2010
ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 061008	Požární bezpečnost tepelných zařízení
ČSN 73 0802	Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 0848	Požární bezpečnost staveb - Kabelové rozvody
ČSN 730810:2016	Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
ČSN 33 2000-4-41ed.2	Bezpečnost el. zařízení, ochrana před úrazem el. proudem
ČSN EN 13501-1	Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň

ČSN EN 13501-5	Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 5: Klasifikace podle výsledků zkoušek střech vystavených vnějšímu požáru
Zákon č.183/2006Sb	O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon č. 17/1992 Sb	O životním prostředí
Zákon č.100/2001Sb.	O posuzování vlivů na životní prostředí
Zákon č.185/2001Sb	O odpadech
Zákon č.133/1985Sb	O požární ochraně
Zákon č. 266/1994Sb	Zákon o drahách
Zákon č. 262/2006Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 183/2006Sb.	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon č. 22/1997Sb.	Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
Vyhl. č. 23/2008 Sb.	Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany
Vyhl. č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl. č. 85/1978 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
Vyhl. č. 101/1995Sb.	Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Vyhl.č. 246/2001Sb.	O stanovení požární bezpečnosti a výkonu stát. pož. Dozoru
Vyhl. Č.173/1995Sb.	Dopravní řád drah, včetně příloh
Vyhl.č. 177/1995Sb.	Stavební a technický řád drah, včetně příloh
Vyhl.č. 50/1978Sb	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl.č.100/1995Sb	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
NV 362/2005Sb	Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 101/2005Sb	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV 272/2011Sb	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV 495/2001Sb	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
NV 375/2017Sb	Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
NV 201/2010Sb	Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
NV 406/2004Sb	Nařízení vlády o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
NV 190/2002Sb	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE
NV 163/2002Sb	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
NV 178/2001Sb	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění
NV 523/2002Sb	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

*V Pardubicích  
 vypracoval: Pavel Plašil  
 2/2021*